



Bijlage A

Vraagspecificatie Nadere Overeenkomst Staal: Haringvlietbrug

Voor de uitvoering van de Opdracht <vul zaakomschrijving in> ten behoeve van het project vernieuwing Haringvlietbrug 1000 meter (vaste deel) met zaaknummer <vul zaaknummer in>. Behorende bij de Raamovereenkomst IB Bruggen, met zaaknummer 31207787.

Datum: <vul datum in>

Colofon

Model v1.2

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat WNZ & GPO Project Vernieuwing Haringvlietbrug 1000 meter (vaste deel)
Datum	<vul versiedatum in>
Status	<vul status in>
Versienummer	<vul versienummer in>

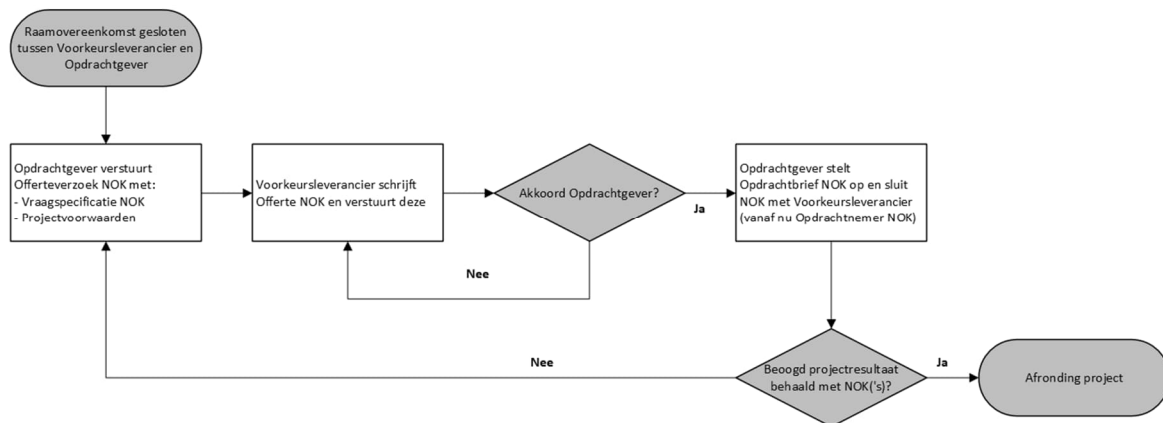
Inhoud

1	Samenhang van NOK-documenten—4
2	Beschrijving van vernieuwing Haringvlietbrug 1000 meter—5
3	Beschrijving van de Opdracht—10
3.1	Inleiding—10
3.2	Te leveren werkpakketten—10
3.3	Project-specifieke eisen aan werkpakketten—12
3.3.1	Project-specifieke Aanpassing voor werkpakket ...—12
3.4	Aanvullende opties—12
3.5	Ondersteunende diensten—12
4	Aanvullende voorwaarden—14

1 Samenhang van NOK-documenten

Een NOK binnen de raamovereenkomst wordt gestart door middel van een offertezoek NOK van Opdrachtgever een offerte NOK aan de Voorkeursleverancier. Hierbij worden de Vraagspecificatie NOK en de Projectvoorwaarden verstrekt. Op basis van de verstrekte informatie biedt de Voorkeursleverancier een Offerte aan voor de NOK dat leidt tot een Opdrachtbrief NOK namens de Opdrachtgever.

Voor het behalen van het beoogde projectresultaat kunnen meerdere NOK's worden afgesloten, elk met een eigen Vraagspecificatie. Onderstaand schema illustreert de samenhang en mogelijkheid tot het afsluiten van verschillende NOK's:



2 Beschrijving van vernieuwing Haringvlietbrug 1000 meter

Algemene beschrijving

De Haringvlietbrug is onderdeel van de A29 (A4 corridor) en ligt over het Haringvliet. De brug verbindt de Hoeksche Waard via de Hellegatsdam met Goeree-Overflakkee en via de brug over de Volkeraksluizen met het vaste land van Noord-Brabant. Over de brug voert de A29 met in beide richtingen 2 rijstroken. Daarnaast bevindt zich op oostkant van de brug een parallelrijbaan voor langzaam verkeer.

De Haringvlietbrug heeft een totale lengte van 1.179 meter. De constructie van zowel de hoofdbrug (1060m) als de 80 meter lange zijoverspanning bestaat uit een stalen kokerligger met dwarsdragers en uitkragingen aan weerszijden met daarop een orthotroop stalen rijdek met open verstijvers (bulbs). De stalen brugdelen liggen op pijlers gefundeerd met ca. 150 palen per pijler en vormt een doorlopende koker. De Haringvlietbrug heeft een beweegbaar deel van 39 meter. Deze stalen basculebrug met stalen rijdek is in 2023 gerenoveerd.

De Vernieuwingsopgave van het vaste deel (hoofdbrug en zijoverspanning) van de Haringvlietbrug is complex en omvangrijk. De Haringvlietbrug stamt uit 1964 en was niet ontworpen voor het vele zware verkeer dat inmiddels van de brug gebruik maakt.

Vanaf 2017 heeft het ingenieursbureau Witteveen+Bos in nauwe afstemming met GPO een constructieve herberekening van de Haringvlietbrug opgesteld met de nodige zorgwekkende constatering.

De brug voldoet vandaag al aan de definitie die RWS hanteert voor de term 'einde levensduur'. Vooruitlopend op de Vernieuwingsopgave zijn er met name in de zomer van 2023 grootschalige versterkingsmaatregelen uitgevoerd om de brug tot aan de vernieuwing veilig te kunnen blijven gebruiken. De Haringvlietbrug staat momenteel onder verscherpte inspectie en er worden nog dagelijks maatregelen genomen om de constructie in stand te houden.

Ondanks de versterkingsmaatregelen worden vele vermoeiingsscheuren aangetroffen. De groei van het aantal vermoeiingsscheuren neemt almaar toe. De herstelwerkzaamheden om deze scheuren dicht te lassen is een continue proces geworden.

Projectscope

De projectscope waarmee de planfase van dit vernieuwingsproject van start gaat wordt bepaald aan de hand van:

- De te beschouwen varianten;
- De afbakening van het plangebied;
- De fasering van de planfase c.q. de opdeling in nadere overeenkomsten.

Te beschouwen varianten

De varianten die in beeld zijn bij aanvang van de planfase worden beschreven in de onderstaande documenten:

- VenR-Regioanalyse A29 Haringvlietbrug – 1000m brug, versie 1.1, 22 november 2023, uitgegeven door Rijkswaterstaat, West-Nederland Zuid;
- Regioanalyse Haringvlietbrug, Beschrijving varianten, Definitief 2, 9 november 2023, uitgegeven door Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. met referentie 138572/23-016.523.

De varianten die in het eerste deel van de planfase beschouwd worden zijn:

- nieuwe brug op de bestaande pijlers (variant 2 uit de regioanalyse);
- nieuwe brug met twee richtingen functionaliteit (variant 3a uit de regioanalyse);
- nieuwe brug met één richting, renovatie bestaande brug (variant 3b uit de regioanalyse);
- nieuwe brug met één rijrichting, nieuwe bovenbouw bestaande brug (variant 3c uit de regioanalyse).

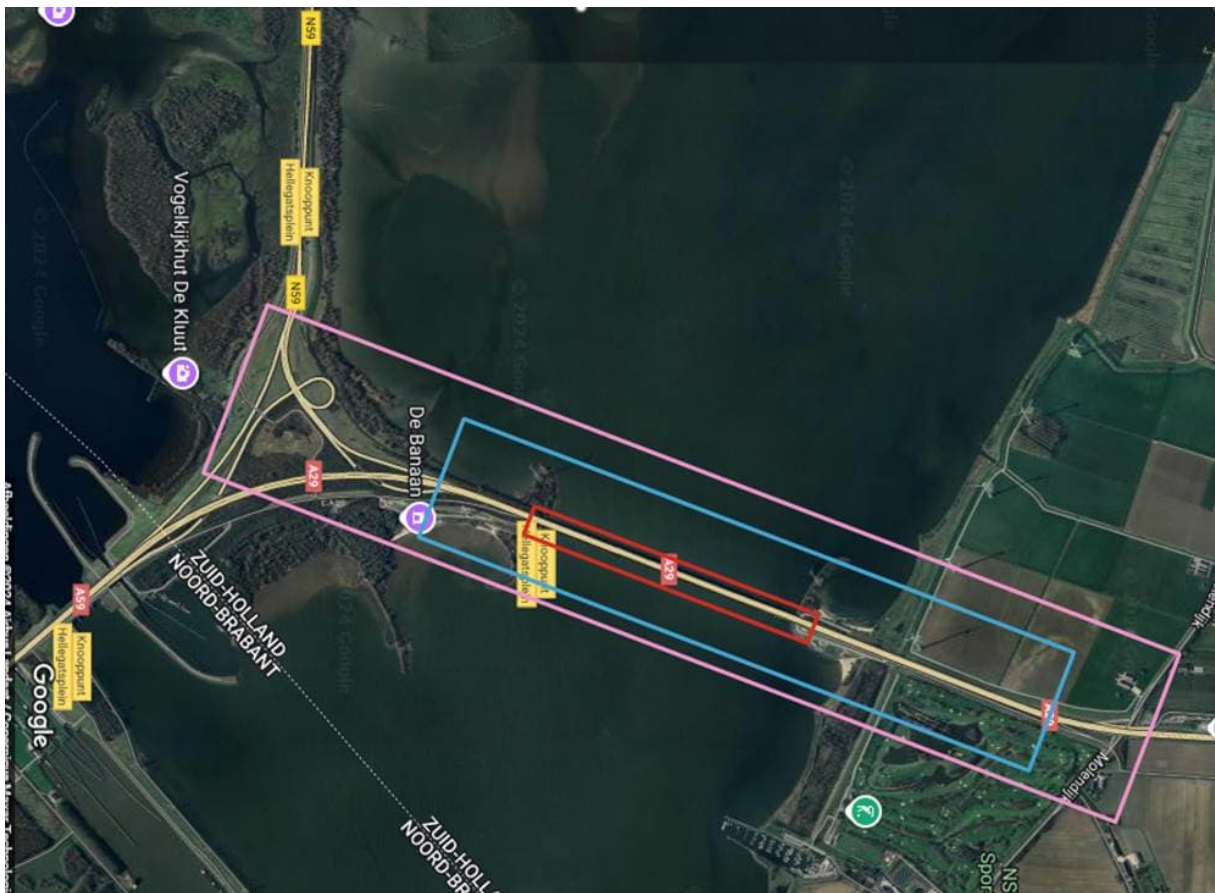
De varianten die buiten de scope van de planfase vallen, zijn:

- renovatie van de bestaande brug (variant 1 uit de regioanalyse);
- Tunnelvariant.

De planfase is gericht om zo spoedig mogelijk te trechteren naar een voorkeursvariant. Voor het trechteren wordt in eerste instantie bekeken of kan worden volstaan met een redeneerlijn voor het wel of niet laten afvallen van een variant. Alle varianten gaan uit van de huidige capaciteit van de brug.

Afbakening van het plangebied

Het plangebied wordt in het eerste deel van de planfase afgestemd op het invloedgebied van de vier varianten die beschouwd worden. De dimensionering en ligging van een nieuwe brug met twee richtingen is daarbij bepalend voor de begrenzing van het plangebied. De nieuwe brug kan zowel aan de oostzijde als de westzijde van de bestaande brug komen te liggen. De nieuwe brug met twee rijrichtingen heeft een breedte van ca. 42 meter. De nieuwe brug komt ca. 20 meter van de bestaande brug te liggen. Om de nieuwe brug met twee rijrichtingen te kunnen aansluiten op de bestaande weg is aan de noordzijde ca. 1,0 a 1,5 kilometer nodig en aan de zuidzijde 1,5 a 2,0 kilometer. In afbeelding 1 is een schets opgenomen van het plangebied voor het eerste deel van deze planfase.



Afbeelding 1

Fasering planfase en nadere overeenkomsten

Het project maakt onderdeel uit van het vernieuwingsprogramma van Rijkswaterstaat. Projecten binnen het vernieuwingsprogramma starten met de planfase nadat Beslismoment 1 (BM1) genomen is door de Directeur-Generaal (DG) van Rijkswaterstaat. BM1 voor dit project is toegekend in het najaar van 2024. De planfase wordt afgesloten met de aanvraag van Beslismoment 2 (BM2) bij de DG RWS. Na toekenning van BM2 vangt de uitvoeringsfase van het project aan. Vooruitlopend op BM2 heeft het project bij BM1 het mandaat meegekregen om contractvoorbereiding te starten. Indien nodig vraagt het project gedurende de planfase een breder mandaat, partieel uitvoeringsbesluit (PUB) aan om ook al een opdrachtnemer voor de uitvoering te contracteren.

Hoewel besluitvorming binnen het vernieuwingsprogramma in beginsel plaatsvindt binnen Rijkswaterstaat is te verwachten dat de beleidskern van het departement en de Minister betrokken zijn bij de afwegingen die gemaakt worden. De mate van betrokkenheid wordt mede bepaald door de financiële omvang van de vernieuwingsopgave, de hinder voor wegverkeer en scheepvaart die verbonden is aan de opgave en de procedures die doorlopen moeten worden in het kader van de Omgevingswet.

De planfase wordt in twee delen opgedeeld. Het eerste deel van de planfase richt zich op het uitvoeren van de variantenanalyse inclusief bijbehorende onderzoeken. Dit deel resulteert in een voorkeursvariant (VKV) dat ter besluitvorming wordt aangeboden. Besluitvorming over het VKV verloopt getrapt van intern opdrachtgevers tot aan de DG RWS. Het beeld is nu dat de Minister vervolgens wordt gevraagd om het door Rijkswaterstaat voorgenomen VKV te bekrachtigen. Nadat de voorkeursvariant is vastgesteld, wordt dit gedurende de planfase verder uitgewerkt naar een ontwerp, het detailniveau van dit ontwerp volgt uit het planproces, variantenanalyse en de wijze van samenwerking en contractvorm met de toekomstige aannemer.

Fasering van de af te sluiten nadere overeenkomsten

Deze eerste Vraagspecificatie Nadere Overeenkomst (NOK) die direct met de raamovereenkomst (ROK) in opdracht wordt gegeven, richt zich op de werkpakketten uit de volgende hoofdstukken van "Bijlage 3 bij de Raamovereenkomst: Vigerende Generieke Werkpakketten":

- 1) Eisen werkpakketten Onderzoeken en conditionering
- 2) Eisen werkpakketten variantenanalyse

In één of meerdere nadere overeenkomsten worden later in de tijd de relevante werkpakketten uit de onderstaande hoofdstukken afgenomen:

- 3) Eisen werkpakketten Ontwerp
- 4) Eisen werkpakketten Contractvoorbereiding
- 5) Eisen werkpakketten Aanbesteding en Gunning

Beoogd projectresultaat

De beoogde project(deel)resultaten zijn:

- Een vastgesteld voorkeursalternatief, uitvoerbaar - passend binnen de financiële randvoorwaarden van het vernieuwingsprogramma van Rijkswaterstaat – sober en doelmatig - geoptimaliseerd waar het kan op de vigerende kaders die Rijkswaterstaat hanteert (hinder, wegontwerp, enz.) – met voldoende bestuurlijk draagvlak;
- Een vastgesteld uitvoeringsbesluit, uitvoerbaar - passend binnen de financiële randvoorwaarden van het vernieuwingsprogramma van Rijkswaterstaat – sober en doelmatig - geoptimaliseerd waar het kan op de vigerende kaders die Rijkswaterstaat hanteert (hinder, wegontwerp, enz.) - met voldoende bestuurlijk draagvlak, inclusief het tijdig doorlopen van de relevante en kritische (plan)procedures in het kader van de Omgevingswet;
- Een vernieuwde Haringvlietbrug met een te verwachte levensduur van 100 jaar en tijdig opgeleverd = opengesteld voordat de bestaande brug beperkt wordt voor (vaar)wegverkeer als gevolg van de constructieve conditie van de brug.

Specifieke kenmerken

De opgave van de Haringvlietbrug wordt gekenmerkt door:

- Urgentie/tijd: de Haringvlietbrug is einde levensduur en staat onder verscherpt toezicht;
- Hoge (investerings)kosten met een grote bandbreedte tussen de varianten: een substantiële uitbreiding van de financiële omvang van het vernieuwingsprogramma is noodzakelijk om de opgave te kunnen realiseren. Hierover moet Rijkswaterstaat tijdig in overleg met de beleidskern van het departement IenW;
- Hinder: een (volledige) afsluiting van de Haringvlietbrug leidt tot het overschrijden van de vigerende hinderkaders. De bestuurlijke druk om de afsluitingsperiode (weg en vaarweg) te beperken zal hoog zijn;
- Uitvoeringskennis: Uitvoeringskennis gedurende de planfase is nodig om de juiste afweging te kunnen maken met betrekking tot uitvoeringsmethode, financiën en bereikbaarheid;
- Markt: het aantal vernieuwingsprojecten voor stalen objecten is groot. Verwachting is dat deze projecten met de huidige marktpartijen niet gelijktijdig in uitvoering kunnen. De uitvoeringsperiodes van deze projecten moeten op elkaar worden afgestemd om te voorkomen dat de Markt overbevraagd wordt;
- Raakvlak projecten: onderlinge afstemming met noodzakelijke renovatie van A29 Volkerakbrug.

Technische onderdelen binnen het project

Deze Vraagspecificatie NOK heeft betrekking op:

- De Haringvlietbrug, gelegen in de A29 (A4 corridor) onderdeel van het Hoofdwegennet (HWN);
- Het Haringvliet en Hollandsdiep onderdeel van het Hoofdvaarwegennet (HVWN) en het Hoofdwatersysteem (HWS);
- Het projectgebied (zie afbeelding 1).

Uitgangspunt van het project is functiebehoud van zowel de weg (HWN) als de vaarweg (HVWN). De varianten met een nieuw te bouwen brug zijn inclusief een beweegbaar deel.

Fase van het project

Het project bevindt zich in het eerste deel van de planfase. Deze Vraagspecificatie NOK geeft invulling aan de benodigde werkzaamheden om te komen tot een vastgesteld voorkeursalternatief.

Planning en belangrijke mijlpalen van het project

Op 30 oktober 2024 heeft de DG van Rijkswaterstaat opdracht gegeven om de planfase van de Haringvlietbrug uit te voeren. In de opdracht heeft de DG RWS verzocht om versnellingsmogelijkheden in zowel de planfase als de realisatiefase in kaart te brengen. Onderstaande planning is gebaseerd op de regioanalyse die aan de start van de planfase is voorafgegaan. Project zoekt nadrukkelijk naar optimalisatiemogelijkheden in deze planning.

Planfase is Q4 2024 gestart, IPM team is geformeerd, IPM team is vanaf 1-1-2025 volledig beschikbaar voor de opgave. Projectteam wordt verder aangevuld in de eerste helft van 2025.

Planfase werkt toe naar een voorkeursvariant. Vaststellen voorkeursvariant is in de regioanalyse bepaald op Q3 2026

NB: hier zoekt het project naar een substantiële versnelling.

Na het vaststellen van het voorkeursalternatief werkt het projectteam dat uit naar een Beslismoment 2 (= besluit start realisatie). In de regioanalyse is dat gepland in Q3 2028

Locatie(s) waar het project uitgevoerd wordt

De locatie van het project is weergegeven in afbeelding 1.

Plangebied: weergegeven in roze omhulling

Object: weergegeven in rode omhulling

De bureau werkzaamheden voor deze nadere overeenkomst worden uitgevoerd op kantoor van de opdrachtnemer en op kantoor bij Rijkswaterstaat. Het project hanteert in 2025 twee samenwerkingsdagen. Op woensdag is het project gehuisvest op de locatie Maastoren in Rotterdam. Op donderdag is het project gehuisvest op de locatie Westraven te Utrecht. Indien noodzakelijk worden er extra samenwerkingsdagen op RWS locaties toegevoegd.

Locatie beheerder: Rotterdam

Locatie omgevingsteam: Rotterdam

Locatie technisch team: Utrecht

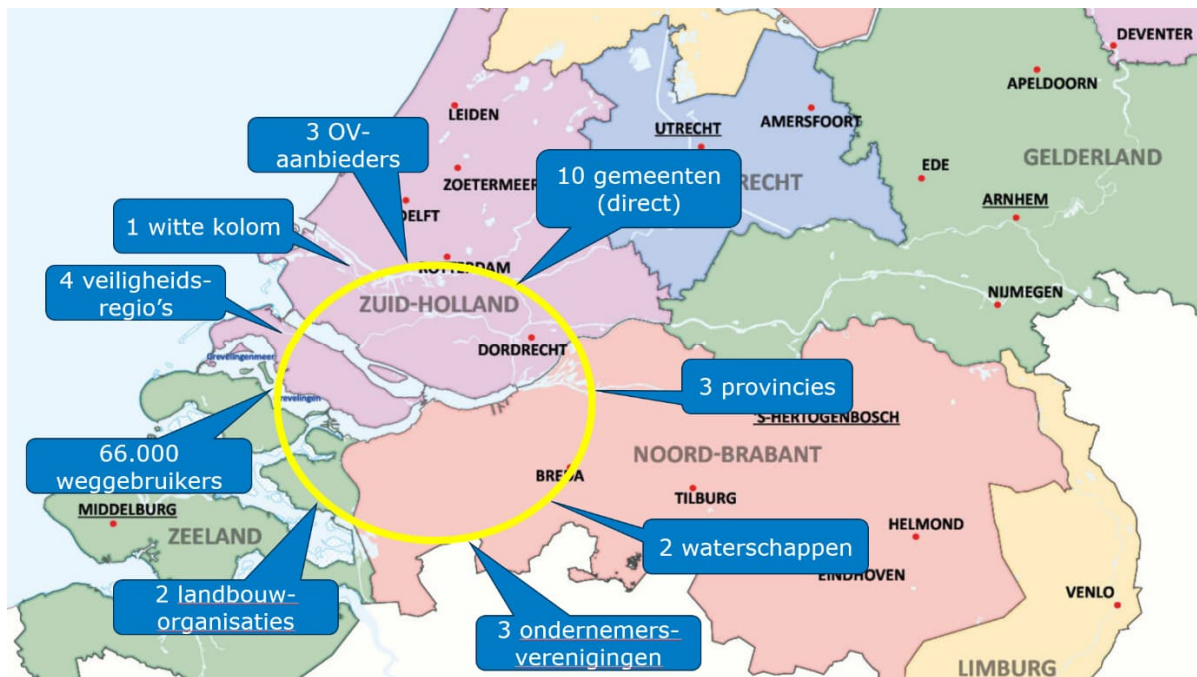
Locatie contractteam: Utrecht

Locatie projectmanagement: Rotterdam & Utrecht

Locatie projectbeheersing: Rotterdam & Utrecht

Samenwerking met andere partijen

De bestuurlijke omgeving is complex. In afbeelding 2 wordt een beeld gegeven van de betrokken stakeholders.



Afbeelding 2

Selectie van de relevante stakeholders:

- Provincie Zuid Holland
- Provincie Noord Brabant
- Gemeente Hoeksche Waard
- Gemeente Goeree Overflakkee
- Gemeente Moerdijk
- Waterschap Hollandse Delta
- Staatsbosbeheer
- Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid
- Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
- Witte kolom
- Openbaarvervoer bedrijven
- Ondernemers en brancheverenigingen (logistiek, agrarisch, recreatie, ..)
- Scholen

Projectorganisatie

Het project Haringvlietbrug bestaat uit een integraal projectmanagementteam met de volgende rollen:

- Contractmanager (CM)
- Manager planfase (MPF)
- Manager projectbeheersing (MPB)
- Omgevingsmanager (OM)
- Projectmanager (PM)
- Regisseur Assetmanagement (RAM)
- Technisch manager (TM)

De rolhouders CM, MPB, OM en TM sturen een team van adviseurs aan. De MPF en de PM sturen het gehele project aan. Naast de integrale project verantwoordelijkheid is het aandachtsgebied van de PM de techniek en markt. Het aandachtsgebied van de MPF is de planfase inclusief de besluitvorming en planprocedures. De RAM verzorgt de verbinding met de beheerder van de Haringvlietbrug.

3 Beschrijving van de Opdracht

3.1 Inleiding

Onderstaande paragrafen beschrijven de scope van de NOK; type dienstverlening, werkzaamheden, resultaten en producten die geleverd moeten worden en welke eisen daarbij gesteld worden. Dit overzicht gaat uit van een brede planstudie. De planfase is er echter op gericht om zo spoedig mogelijk te trechteren naar een voorkeursvariant.

3.2 Te leveren werkpakketten

De volgende inhoudelijke werkpakketten worden afgeroepen :

Tabel 1: *Afgeroepen werkpakketten*

- | | |
|---|--|
| 0 | Werkpakket Projectvoorwaarden |
| x | Projectmanagement |
| | Projectcoach, PSU en PFU |
| | Afwijkingenregister |
| | Veiligheidsmanagement |
| | Risicomanagement |
| | Planningsmanagement |
| | Documentbeheer |
| | Voortgangsrapportage |
| 1 | x Onderzoek & Conditionering |
| x | Werkpakket #1.1A Archiefinventarisatie en -onderzoek (DAG proces) - Bureauonderzoek |
| x | Werkpakket #1.1B Archiefinventarisatie en -onderzoek (DAG proces) - Veldonderzoek |
| x | Werkpakket #1.2A Wegbeeld analyse |
| | Werkpakket #1.2B Nautische analyse |
| x | Werkpakket #1.3A Flora en Fauna, Natuurwetgeving – Bureaustudie (inclusief veldbezoek) |
| x | Werkpakket #1.3B Flora en Fauna, Natuurwetgeving - (verdiepend) Veldonderzoek |
| x | Werkpakket #1.4 Analyse vergunningen |
| x | Werkpakket #1.5A Vooronderzoek (water-)bodem - Bureaustudie |
| x | Werkpakket #1.5B Verkennend onderzoek (water-)bodem - Veldonderzoek |
| x | Werkpakket #1.6A Onderzoek Kabels & Leidingen - Bureauonderzoek |
| x | Werkpakket #1.6B Onderzoek Kabels & Leidingen - Veldonderzoek |
| x | Werkpakket #1.7 Onderzoek Installaties |
| x | Werkpakket #1.8A Onderzoek Archeologie – Bureauonderzoek |
| x | Werkpakket #1.8B Aanvullend Onderzoek Archeologie - Veldonderzoek |
| x | Werkpakket #1.9 Onderzoek Beton |
| x | Werkpakket #1.10 Integraal veiligheidsdossier |
| x | Werkpakket #1.11 Inventarisatie zware metalen, inclusief chroom-6 |
| x | Werkpakket #1.12 Onderzoek Asbest |
| x | Werkpakket #1.13 Ruimtelijke kwaliteit |
| x | Werkpakket #1.14A 3D Model van bestaande situatie |
| x | Werkpakket #1.14B DTM |
| x | Werkpakket #1.14C 3D-scan |
| x | Werkpakket #1.14D Hydrografische loding |

- x Werkpakket #1.15A Vooronderzoek Ontploffbare oorlogsresten – Onderzoek conflictperiode
Werkpakket #1.15B Vooronderzoek Ontploffbare oorlogsresten – Onderzoek Na-Conflictperiode
- x Werkpakket #1.15C Opsporing van Ontploffbare Oorlogsresten
- x Werkpakket #1.16A Geotechnisch onderzoek op het land en water - bureauonderzoek
- x Werkpakket #1.16B Geotechnisch onderzoek op het land en water - veldonderzoek
- x Werkpakket #1.17 Deformatie metingen en analyse
- x Werkpakket #1.18 Verhardingsonderzoek
- x Werkpakket #1.19 Vastgoed inventarisatie
- x Werkpakket #1.20 Onderzoek staal (in verband met slopen of aanpassen bestaande situatie)
- x Werkpakket #1.21 Hemelwaterafvoer – Veldonderzoek
Werkpakket #1.22 Systeemdecompositie
- 2 Variantenanalyse
 - x Werkpakket #2.1 Opstellen Klanteis-specificatie (KES) 1.0
 - x Werkpakket #2.2 Variantenanalyse (WWB-SE-0045) plus nota
 - x Werkpakket #2.3 Verkeer – Wegverkeer
 - x Werkpakket #2.4 Nautisch (veiligheids)onderzoek varianten
 - x Werkpakket #2.5 Effectenstudies
 - x Werkpakket #2.6 Opstellen MER
 - x Werkpakket #2.7 Planprocedure
- 3 Ontwerpen
 - Werkpakket #3.1 Ontwerpen VKV
 - Werkpakket #3.2 Opstellen bereikbaarheidsplan inclusief Raming en KEA
 - Werkpakket #3.3 Nautisch (veiligheids)onderzoek voorkeursvariant
 - Werkpakket #3.4A Duurzaamheidsdossier incl. MKI-berekening (koploper of peloton)
 - Werkpakket #3.4B Energiescan
 - Werkpakket #3.5 Vastgoed (kadastrale grenzen intekenen) VKV
 - Werkpakket #3.6 Risicodossier realisatiefase
 - Werkpakket #3.7 Kostenraming
 - Werkpakket #3.8 Planning realisatie
 - Werkpakket #3.9 Integrale Veiligheid ten behoeve van Realisatie
 - Werkpakket #3.10 Opstellen, aanvragen en begeleiding vergunningsaanvraag
 - Werkpakket #3.11 Ontwerp review
 - Werkpakket #3.12 Onderzoek Kabels & Leidingen - Projectovereenkomst
- 4 Contractvoorbereiding
 - Werkpakket #4.1 Inkoopplan realisatie/strategie
 - Werkpakket #4.2 Marktconsultatie(s)
 - Werkpakket #4.3 Aanbestedingsdossier
- 5 Aanbesteding en contractering
 - Werkpakket #5.1 Ondersteuning aanbestedingsprocedures
- 6 Leren en innoveren

Werkpakket #6.1 Leren en verbeteren

Werkpakket #6.2 Innoveren

Werkpakket #6.3 Projectoverstijgende vraagstukken

3.3 Project-specifieke eisen aan werkpakketten

De project-specifieke eisen aan werkpakketten zijn per werkpakket verwoord. In de tabel is aangegeven of er een extra Output vereist is of dat er een extra product of proces eis is toegevoegd.

3.3.1 Project-specifieke Aanpassing voor werkpakket ...

Tabel 2: Project-specifieke eisen aan de afgeroepen werkpakketten

Nr	Output, Product of Proces	
1.13 – E1	Ruimtelijke kwaliteit	Ruimtelijke kwaliteit is gebaseerd op optie A.
1.17 – E1	Geotechnisch onderzoek	Vanuit duurzaamheids-, kosten- en hinder oogpunt is het wenselijk de bestaande fundering/pijlers te beschouwen om eventueel hergebruik te kunnen faciliteren tbv variant 2 uit de regioanalyse. Vanwege de uitdagende bereikbaarheid van de funderingselementen zal een getrapte aanpak nodig zijn. De verwachting is dat er een vergaand onderzoek nodig is om aan te tonen dat de fundering en pijlers geschikt zijn voor deze variant.

3.4 Aanvullende opties

Er worden geen aanvullende diensten uitgevraagd.

3.5 Ondersteunende diensten

Ten behoeve van ondersteuning van de projectorganisatie van Rijkswaterstaat wordt geacht de volgende diensten te leveren:

Tabel 3: Gevraagde ondersteunende diensten

Projectmanagement	Aantal uur
Junior Projectleider	115
Projectleider	135
Projectmanager	155

Ontwerp en advisering	
Junior ontwerper	90
Ontwerper	110
Senior ontwerper	130
Junior adviseur/constructeur/projectingenieur	100
Adviseur/constructeur/projectingenieur	120
Senior adviseur/constructeur/projectingenieur	140

Ontwerp en advisering	
Specialist	160
Ontwerpleider	160

4 Aanvullende voorwaarden

Er zijn geen specifieke aanvullende voorwaarden van toepassing op deze Nadere Overeenkomst ten opzichte van de bij de Nadere Overeenkomst bijgevoegde Projectvoorwaarden.

Bijlage 1 Overzicht gevraagde Producten

De te leveren producten volgen uit de gekozen werkpakketten uit tabel 1 en zoals beschreven in de Bijlage A Generieke werkpakketbeschrijvingen uit de Raamovereenkomst.

Aanvullend op deze standaard werkpakketten worden de volgende aanvullende producten vereist zoals beschreven in paragraaf 3.3:

	Producten (output)
1	n.v.t.
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

Bijlage 2 Door Opdrachtgever verstrekte en te verstrekken informatie

nr	Titel	Versie en datum	Geleverd bij uitvraag	Geleverd na gunning
01				
02				
03				
04				
05				
06				
07				
08				
09				
10				